

Minnesanteckningar förda vid MRO s Vårmöte 7 mars i Malmköping

Närvarande: Se bilaga 1

Thomas Lange hälsade alla välkomna och en kort presentationsrunda föregick.

1. Mötets öppnade

RH tog till orda och öppnade mötet

2. Val av ordförande för mötet

Mötet valde Thomas Lange

3. Val av sekreterare

Mötet valde Lizette Hidlund till att vara sekreterare för mötet

4. Val av justerare

Mötet valde Hans-Owe Hidlund

5. Fråga om Kallelsen skett korrekt och i tid

Notis i MRO-aktuellt nr 9 2014 Kallelse i nr 10 2014 samt ett antal påminnelser

Mötet ansåg att kallelse skett inom tid och varit korrekt

6. Fastställande av dagordningen

Anders Svensson vill få med information om Tågsommar under punkt 16 om tid finns

Dagordningen fastställdes

7. Avtackning av TRI Gruppen

Ragnar Hellborg avtackade TRI-gruppens medlemmar som i mer än 10 år har arbetat för att ta fram en ny SÄO. Resultatet är TRI SÄO-14 som MRO styrelsen nu godkänt. Styrelsen tackade TRI Gruppen genom att i gåva ge dem boken "De första stambanorna/Nils Ericssons Storverk". TRI Gruppen har bestått av: Lars-Gunnar Branås, Christer Bringemark, Christer Malm, Fredrik Olsson, Björn Perneborn och Ulf Pålsson.

8. Föreningarnas rapport om arbetet med SÄO-14

Följande föreningar har påbörjat arbete:

ULJ – har kommit igång och påbörjat arbetet, lite olika meningar om införandet finns, beslut skall tas snart

Munkedal – har lämnat in sitt förslag till Transportstyrelsen

Skånska Järnvägar – har bildat grupp för den interna processen för att se vad som skall användas och inte, räknar med att få fram en ny SÄO nästa år, utbildning året efter och förhoppning är att kunna börja trafik med nya SÄO:n 2018.

Skara – har beslutat att SÄO 14 skall införas, bestämt regler som skall användas, tittat på sak ändringar påbörjat riskanalys i varje sak, gått igenom övriga regler och kollat konsekvenser

JTJ – en arbetsgrupp har gjort säkerhetsrevison, arbetat med kursplaner, genomgång och börjat läsa och sålla ut som inte skall tillämpas.

Övriga MRO -föreningar avvaktar än så länge.

9. Ansökan till Riksantikvarieämbetet

Ragnar Hellborg berättade att vi har ansökt om stöd till MRO från RAÄ, att vi sökte 110 000 kr och tilldelades 80 000 kr till MROs aktiviteter.

35 organisationer sökte inför 2015 och 20 fick tilldelat pengar.

10. PR-gruppens rapport om Tågsläpp och Almedalen

Åke Paulsson rapporterade om Tågsläpp, det sker i år 26 april 2015

Almedalen är i år 29/6 – 2/7, MRO agerar tillsammans med JHRF måndag-torsdag. Samma plats som tidigare, och just nu håller man på att ta fram seminarieprogrammet.

Varje dag kl. 11.00 har MRO/JHRF seminarium, några dagar kommer Arbetsam att ha seminarium kl. 14.00

11. Ny logga och MRO-kort

Åke Paulsson presenterade den nya loggan som Ante Svensson tagit fram tillsammans med MRO styrelse.

Mötet godkände loggan, med en reservation för att kolla eventuellt varumärkesskydd samt att finjustera avstånd mellan bokstäverna

MRO korten kommer att ha loggan på framsidan samt årtal och på baksidan kommer namn och övrigt stå.

När det gäller att ta fram kortet håller MRO på med anbudsförfarande men målet är att det nya MRO kortet skall vara klart att dela ut nästa år.

12. Hemsida

Åke Paulsson presenterade MROs nya hemsida, bilderna på hemsidans startsida kommer att bläddra.

Åke kom med en uppmaning till medlemmarna att komma in med 4 st. bilder vardera för att kunna användas under fliken Medlemmar.

13. Rapport från tjejgruppen

Lizette Hidlund rapporterade att tjejgruppen i år igen tar fram en annons för att medlemsföreningarna skall kunna söka bidrag för att få pengar till olika tjejaktiviteter.

14. Rapport från Fedecrail

Johan Vinberg drog rapport från Fedecrail, kommande konferens i Italien, Representanter är Ante Svensson och Peter Heller. 16-21 april, tanken är att Peter Heller skall gå på HOGs mötet. (HOG= Heritage Operations Group)

HOG har numera fått status som samarbetspartner till ERA. Vi får numera sitta med i möten med ERA.

ERA har ett antal arbetsutskott och arbetsgrupper, Anders Johansson från JHRF sköter HOG kontakten därifrån och han kommer även att sitta i ERTMS gruppen.

Johan Vinberg berättade att tanken är att få med ytterligare en svensk i någon/några av dessa arbetsgrupper, det är ju där vi kan påverka, bl.a. bromsfrågor, signalanläggningar etc.

ERA betalar alla kostnader så det kommer inte att kosta MRO något.

Mötet beslutade att ge Johan Vinberg mandat tillsammans med MRO styrelse att ta fram två kandidater till Fedecrail, även sådana som kanske inte är aktiva i någon förening utan innehar kompetens som kan vara till nytta.

Fedecrail ungdomsläger (15-26 år) kommer genomföras i Ungern 2015, datum är 31 juli – 9 augusti

Johan Vinberg uppmanar all föreningar att skicka några ungdomar, be föräldrarna att betala, kostar bara 140 euro.

På lägret är det 50 % arbete i verkstad, bana och på fordon och 50 % är kulturaktiviteter. Dessutom får man intyg på vad man har varit med och gjort.

15. TS angelägenheter

Ragnar Hellborg rapporterade om hur vårt förhållande är till Transportstyrelsen, enligt Ragnar är förhållandet förhållandevis gott

Fordonsmärkning – TS har tagit bort regeln för att EU märka fordon utvändigt, det gäller fortfarande att man skall EU märkas invändigt.

Ragnar Hellborg visade brevet med sammanställning av problematiken för detta för museijärnvägar som skickats till dåvarande GD Staffan Widlert.

Den sista åtgärden som GD gjorde innan han blev pensionär – att skriva att man kan som museijärnväg att bli undantaget.

Det finns idag ingen som kräver fordonsmärkning, men TS ser gärna att det sker ändå, och Ragnar Hellborg har lovat dåvarande GD att vi märker fordon men undanskymt, så de inte stör i vår miljö och atmosfär.

Ragnar Hellborg tog också upp ändringen som blivit vad gäller utbildningsplan, detta har kostat föreningarna mycket och man har därmed dragit sig för att ändra.

Det har nu blivit möjligt att ansöka om undantag från denna regel och avgift. Detta kan vi också tacka dåvarande GD för.

Håkan Nordenalder förtydligade att man måste ansöka undantag för varje enskild utbildningsplan.

Utbildningsplaner kommer i framtiden att ingå Tillståndsansökan.

Ragnar Hellborg berättade om de TS remisser som finns just nu, 4 st. ligger på Ragnars bord. 3 st. är från Transportstyrelsen och en från Kulturdepartementet. Ragnar uppmanar föreningarna att komma med åsikter omgående.

Remisserna är:

- Transportstyrelsens föreskrifter om bedrivande av tågtrafik
- Transportstyrelsens föreskrifter om namnbyte på trafikplats järnväg

- Transportstyrelsens föreskrifter om nationellt trafiksäkerhetstillstånd.
- Farokonventionen – Europarådets ramkonvention om kulturarvets samhälleliga värde

MRO kommer att svara på alla, även om en del inte påverkar våra föreningar något/eller mycket, dock visar vi då att vi finns.

Ragnar Hellborg berättare om dokumentet som han, Björn von Sydow och Sven Fredén skriver på om TS agerande mot museijärnvägar, detta är bara för att dokumenteras.

16. Övriga frågor

Anders Svensson rapporterade om Tågsommar, hur upplägget ser ut i tidningen.

200 st. är inbjudna till att vara med och 55 av dessa är endast för annonsering

84 deltagare är med i tidningen.

60 000 ex trycktes upp. En del av dessa delades ut till de föreningar som var närvarande.

Tågsommar har god ekonomi i år efter två förlust år, ökande annonser är en förklaringen.

Lars Johansson AGJ framförde att säkerhetsmötet är/var mycket uppskattat.

Thomas Lange framförde att även risk- och revisionsanalyskursen var mycket uppskattat.

17. Plats för höstmöte 2015 och vårmötet 2016

På höstmötet 2014 beslutades att höstmötet 2015 skall hållas i Ohs. 3-4 oktober är förslag från Ohs föreningen OBJ att vi skall ha mötet

Mötet beslutade att anta förslaget på datum.

Vadstena-föreningen har erbjudit sig att hålla MRO vårmöte 2016.

Mötet tyckte det var bra, och beslut togs att det skulle hållas i Vadstena. MRO höstmöte 2015 avgör tidpunkt för vårmötet 2016.

18. Mötets avslutande

Thomas Lange avslutade mötet och tackade all för visat intresse.

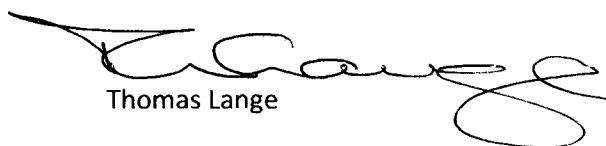
Vid pennen



Lizette Hidlund

Justerare

Ordförande



Thomas Lange



Hans-Owe Hidlund